

Skogsindustrins hållbarhetspolicy för transporter

- *Skogsindustrin* ska eftersträva hållbara transportsystem och arbetet ska bedrivas med mål att uppnå ständiga förbättringar. Ständiga förbättringar ska åstadkommas genom internt arbete med fortlöpande utvärdering och utveckling av effektiv logistik samt genom att ställa krav på leverantörer.
- *Skogsindustrin* ska basera sina analyser på hela transportkedjan och styras av ekonomiska, miljömässiga och sociala hänsynstaganden. Insatser ska sättas in där de ger störst effekt.
- *Skogsindustrin* ska använda sig av god etik i kontakt med sina transportleverantörer och planera sina uppdrag så att de ryms inom lagar och förordningar.
- *Skogsindustrin* prioriterar transportlösningar med låg bränsleförbrukning och ska fortsatt medverka till att testa nyutvecklade motorer, fordon, hybridlösningar samt resurs- och klimateffektiva bränslen.
- *Skogsindustrin* ska aktivt bidra till ett konstruktivt samtalsklimat inom transport- och infrastrukturpolitiken i syfte att erhålla rationella transporter, stor miljönytta, hög säkerhet samt god arbetsmiljö.
- *Skogsindustrin* åtar sig, i arbetet för hållbara transporter, att öppet redovisa och förklara valet av insatta åtgärder samt att löpande utveckla kriterier/verktyg i syfte att underlätta det enskilda företagets arbete.

Skogsindustrins hållbarhetspolicy för transporter är en del av Skogsindustriernas hållbarhetsarbete. Denna policy uppdaterades i november 2020 av Skogsindustriernas Transportkommitté. Den ursprungliga versionen antogs 2010 och ersatte då den tidigare miljöpolicyen från 1997.