

Hållbarhetskriterier för vägtransporter

Dessa hållbarhetskriterier för vägtransporter är en del i Skogsindustriernas hållbarhetsarbete. De utgår ifrån den övergripande hållbarhetspolicyen för transporter. Skogsindustrin strävar efter att uppköpta transporter, direkt eller via speditörer, ska uppfylla dessa rekommenderade kriterier. Implementering sker efter hand som transportavtal uppdateras. Dessa hållbarhetskriterier antogs av Skogsindustriernas Transportkommitté i maj 2010, uppdaterades 2012, 2016 och den 16 november 2020. Läs mer här:

<http://www.skogsindustrierna.se/skogsindustrin/hallbarhet/transporter>

ALLMÄNT

Parterna ser säkerhet och miljö som viktiga åtaganden och handlar därefter.

Transportören ansvarar för att accepterat transportuppdrag från uppdragsgivaren utförs i enlighet med gällande trafikbestämmelser och att säkerheten för föraren och medtrafikanter ej åsidosätts.

Transportören har trafiktillstånd, ansvarsförsäkring, trafikförsäkring samt relevanta tillstånd för att kunna utföra uppdraget.

Anser transportören att ett transportuppdrag inte kan genomföras utan att gällande lagar, förordningar eller lokala föreskrifter åsidosätts ska transportören avböja uppdraget. Transportören ska vidare informera uppdragsgivaren om orsaken till avböjandet. Transportören ska, om uppdragsgivaren så önskar, därefter tillsammans med denne utforma ett godtagbart transportuppdrag.

Vid olycka eller allvarlig incident kopplad till transporter av transportköparens gods ska denne underrättas utan dröjsmål.

UPPFÖLJNING

Uppföljning av dessa kriterier sker vid möten och genom stickprov mellan transportköparen och transportören. Transportören ska på anmodan av uppdragsgivaren lämna information och data som styrker efterlevnaden av dessa kriterier.

TRAFIKSÄKERHET

Transportören har policy och åtgärder för efterlevnad av gällande trafikregler:

- nyktra och drogfria chaufförer
- hastighet
- bältesanvändning
- lastsäkring på fordon
- bruttovikt
- trafiksäker hantering av mobiltelefon under framförande av fordonet
- signalväst och hjälm ska alltid användas vid lastning och lossning
- certifiering för lastning och lossning av rundvirke till järnväg enligt utbildningsplan framtagen av branschföreningarna Tågoperatörerna, Sveriges Åkeriföretag och Skogsindustrierna om uppdraget innebär lastning/lossning av järnvägsvagn

Transportörens fordon/medverkande fordon servas enligt följande:

- fordonen är godkända av Svensk Bilprovning eller motsvarande
- all service och reparationer dokumenteras

Transportörens fordon/medverkande fordon uppfyller följande krav på skick och utrustning:

- fungerande och anpassad lastsäkringsutrustning
- däck anpassade för fordon och väglag
- personlig nödutrustning
- fungerande hastighetsregulator i samtliga fordon
- dragbilar är utrustade med varningslampa för slitna bromsbelägg om teknik så tillåter
- bältespåminnare installeras i alla nya dragbilar
- tekniska stödsystem för indikation av lastvikt finns där så är tillämpligt

Dessutom uppmanar skogsindustrin alla transportörer att installera alkolås eller motsvarande i nya fordon.

ARBETSMILJÖ

Transportören:

- utför ett arbetsmiljöarbete enligt tillämplig nationell lagstiftning (AFS 2001:1)
- har en skriven policy och handlingsplan för att säkerställa efterlevnad av kör- och vilotidsregler

YTTRE MILJÖ

Transportören:

- har en uttalad miljöpolicy
- ska utbilda förare i bränslebesparande körsätt
- verkar för att minska drivmedelsförbrukningen i liter per tonkm
- ska medverka för att öka andelen transportlösningar med lägre miljöbelastning t.ex. kombitrafik eller minskad tomkörning
- i samråd med uppdragsgivaren verka för att fordonen är anpassade för sina transportuppgifter beträffande miljö- och transporteffektivitet

Transportörens fordon/medverkande fordon uppfyller följande kriterier:

- lägst Euro 5 för ordinarie fordon
- vid införskaffande av nya fordon till aktuell tjänst ska dessa vara av lägst Euro 6
- nya fordon bör vara utrustade med tekniskt stödsystem för uppföljning av bränsleförbrukning på förarnivå
- service av fordonen ska ske på ett sådant sätt att miljöpåverkan minimeras
- däcken är fria från HA-oljor (högaromatiska oljor) och IPPD (antioxidant)
- lufttrycket i däcken kontrolleras regelbundet
- har miljöanpassad olja, miljöanpassad hydraulolja, miljöanpassat smörjfett där fordons/motor tillverkare så medger och miljöanpassat avfettningsmedel
- glykol i motor och köldmedium i luftkonditionering är miljöanpassade där tillverkare så medger

UNDERLEVERANTÖRER

Transportören ansvarar för att även underleverantörers verksamhet uppfyller ovan beskrivna standard.