

Er ref: TRV 2019/45348
TRV 2019/75802
TRV 2019/78099

**Marie Thorslund
Marie Thorslund
Catrin Klauniger**

Vår ref: R2019:29-Region Öst
Karin Tormalm

karin.tormalm@skogsindustrierna.se

Yttrande över förslag till nya bärighetsföreskrifter i Östergötlands, Västmanlands och Uppsala län

Skogsindustrierna yttrar sig endast över de delar av föreskrifterna som gäller bärighetsklass 4.

Sammanfattning

Skogsindustrierna:

- välkomnar utökningen av vägar som ska tillhöra bärighetsklass 4, BK4,
- tillstyrker de föreslagna vägsträckorna för bärighetsklass 4,
- välkomnar den forskning som planeras när det gäller för- och nackdelar med dubbelmonterade hjul, som aviserats tidigare,
- önskar se ett ytterligare utvidgat vägnät i närtid,
- önskar att Trafikverket region Öst aktivt verkar för ett funktionellt BK4-vägnät även på de kommunala vägarna i regionen
- uppmanar Trafikverket region Öst att registrera de föreslagna vägsträckorna i Nationell Vägdatas i god tid innan beslut fattas för att möjliggöra analys av vägnätets funktionalitet.

Skogsindustriernas yttrande

Utökat vägnät BK4

Skogsindustrierna välkomnar och tillstyrker att föreslagna vägsträckor ska tillhöra bärighetsklass 4. Införandet av ett vägnät för fordon med en bruttovikt upp till 74 ton ger minskade utsläpp och lägre miljöpåverkan, färre lastbilar på vägarna, förbättrad trafiksäkerhet samt stärker industrins konkurrenskraft. Skogsnäringen har genom forskning och demonstrationer visat på tydliga samhällsekonomiska vinster med fordon som kan lasta mer gods. Den föreslagna utvidgningen av BK4-vägnätet är därför mycket positiv. Skogsindustrierna vill poängtera vikten av en fortsatt utvidgning av BK4-vägnätets små och stora vägar, i närtid, för att alla positiva effekter av en ny bärighetsklass ska infrias. En fortsatt tät dialog med näringslivet i regionala bärighetsgrupper om vilka vägar som ska tillhöra bärighetsklass 4, efterfrågas. En koordinering mellan bärighetsgrupper i angränsande regioner är avgörande för ett vägnät med möjlighet till funktionella och effektiva godsflöden med start och slutpunkt på BK4.

Samverkan med kommuner i länet

Skogsindustrierna konstaterar att en mycket begränsad del av kommunala vägar i länen inom region Öst har pekats ut som BK4. Skälen till detta kan vara många, men Skogsindustrierna bedömer att ett skäl kan vara att kommunerna saknar information och stöd från Trafikverket i processen. Skogsindustrierna vill därför uppmana Trafikverket att intensifiera den samverkan och dialog som förs med kommuner för att säkerställa att kommunala vägar som behövs för ett funktionellt BK4-vägnät också klassas som BK4. Det gäller främst kommunala vägar till och från industri, godsterminal eller hamn från en statlig BK4-väg.

Dubbelmonterade hjul

Skogsindustrierna har redan tidigare framfört att vi inte anser att kraven på dubbelmonterade hjul på vissa av de vägar som ska tillhöra bärighetsklass 4 är tydligt motiverat. Eftersom Trafikverket meddelat

föreskrifter om att förändring av fordon eller fordonståg ska vara förenat med villkor har Trafikverket även ett ansvar att utvärdera regleringen. Skogsindustrierna har blivit informerade om att Trafikverket avser att följa upp olika aspekter på BK4 vägnätet genom ett långsiktigt FOI projekt och att en faktor att följa kommer vara däckens påverkan på vägarna. Skogsindustrierna välkomnar ett sådant projekt och utgår från att när mer detaljerad kunskap kommer fram kommer frågan tas upp för övervägande igen.

Registrering av BK4 i Nationell Vägdatabas

Vid tidigare remitteringar av förslag på BK4-vägar har vissa kortare vägsträckor inte kommit med, vilket senare visat sig vara misstag. För att undvika detta och för att möjliggöra en analys av det föreslagna vägnätet föreslår Skogsindustrierna att de föreslagna vägarna registreras i NVDB innan beslut. En noggrann analys innan beslut skulle spara tid genom att ändringsbeslut undviks.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Med en skogsindustri i världsklass som grund har Skogsindustrierna ställt upp en offensiv vision: att skogsnäringen driver tillväxt i världens bioekonomi. Bioekonomin bidrar till att bryta dagens fossilbaserade ekonomi och till att uppnå EU:s och Sveriges klimatpolitiska målsättningar.

De biobaserade produkter Skogsindustriernas medlemsföretag tillverkar – bioenergi, sågade trävaror, massa och papper – kommer att vara basen under åtskilliga år framöver men kompletteras ständigt med nya produkter som textilfibrer till kläder, kemikalier, drivmedel, etc. En utveckling av bioekonomin handlar inte enbart om att ersätta fossilenergi med bioenergi utan i hög grad om att ersätta ändliga produkter med förnybara. För att framtidsåtaganden ska kunna finansieras krävs en politik som leder till stark internationell konkurrenskraft för skogsindustrin. En väl utbyggd infrastruktur som grund för effektivare och därmed konkurrenskraftiga transporter är en viktig del i denna konkurrenskraft.

Skogsindustrin exporterade år 2018 cirka 90 procent av produktionen av massa och papper och cirka 70 procent av sågade trävaror. Genom Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet är skogsindustrin starkt beroende av väl fungerande transporter för sin konkurrenskraft. För att begränsa avstånds-nackdelarna har skogsindustrin byggt upp effektiva logistik- och transportsystem där alla transportslag utom flyg ingår.

Skogsindustrin är en av de branscher som köper mest transporter i Sverige. Skogsnäringen upphandlar logistiktjänster för drygt 25 MDSEK per år. Vid export av skogsindustriprodukter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägstransporter. Val av transportslag beror på produkt och destination, men oftast sker en kombination av transportslag. För transporter inom Sverige används både tåg och lastbilar. Lastbil är det dominerande transportslaget för rundvirke (64 procent), flis (85 procent) och sågade trävaror (87 procent). För andra produkter gäller det omvända med högre andel järnväg för massa (62 procent) och för papper (85 procent).

För Skogsindustrierna

Karolina Boholm
Transportdirektör

Karin Tormalm
Näringspolitisk utredare