

Er ref: TRV 2026/92928
Elin Jonsson

Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Vår ref: R:SI202670
Elin Swedlund

Elin.swedlund@skogsindustrierna.se

Yttrande ang Trafikverkets förslag om att ändra villkoren gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser enligt Trafikverkets konsekvensutredning. TRV 2026/92928

Skogsindustrierna välkomnar Trafikverkets arbete med att möjliggöra för mer transporteffektiva fordon på det statliga vägnätet. Vi tillstyrker den föreslagna ändringen av villkorstexten för "BK4 med villkor".

Skogsindustrierna välkomnar den föreslagna förändringen då den bidrar till ökad transporteffektivitet, bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur och minskad klimatpåverkan genom färre transporter för samma volym förflyttad.

Skogsindustrierna står bakom Norrbottens Handelskammars och Sveriges Åkeriföretags synpunkter och hänvisar till deras mer utförligt beskrivna yttranden.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Med den förnybara råvaran från skogen har skogsindustrin och skogsindustrins produkter en nyckelroll i utvecklingen för ett hållbart, biobaserat samhälle samt för att skapa sysselsättning och välfärd i hela landet.

Skogsindustrins Framtidsagenda bygger på tre löften som tar sikte på 2040, när nästa generation uppnår vuxen ålder. Vi tror att samarbete är vägen framåt: Framtiden formar vi tillsammans.

De tre löften är:

- Till 2040 ska skogsindustrins klimatnytta öka med 30 procent, vilket bland annat inkluderar fossilfria transporter på land i Sverige.
- 2040 ska skogsindustrins produkter vara helt fossilfria och återvinningsbara.
- 2040 ska Sverige ha livskraftiga skogar med en rikare biologisk mångfald

För Skogsindustrierna

Elin Swedlund
Transportansvarig