Remissyttrande

20261028

Er ref: LI2026/01245
Christina Bergström

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Vår ref: R:SI202662
Elin Swedlund

Elin.swedlund@skogsindustrierna.se

Yttrandet om promemoria Effektiva vägtransporter L12026/01245

Skogsindustriernas yttrande

Skogsindustrierna välkomnar de föreslagna förändringarna då de bidrar till ökad transporteffektivitet, bättre utnyttjande av befintlig infrastruktur och minskad klimatpåverkan genom färre transporter för samma volym förflyttad.

Vi uppmärksammar att föreslagna formuleringar i §45 innebär att bärigheten på allmänna vägnätet sänks från BK1 till BK2, samt att kommunen får meddela föreskrifter om allmän väg, och utgår ifrån att detta är felskrivningar då konsekvensen av sådana förändringar blir massiva. Vi ber departementet att korrigera detta samt verifiera att inte fler sådana felskrivningar föreligger på fler ställen i promemorian.

Vi yttrar oss angående följande förslag i remissen:

- 2.2.1 Villkor för fordonståg som är längre än 24 meter men inte längre än 25,25 meter
- 2.2.2 Villkor för att fordonståg ska få omfattas av föreskrifter som tillåter en längd upp till 34,5 m
- 2.2.3 Villkor för längre fordonståg med en förarhytt som ger bättre aerodynamisk prestanda
- 2.4 Smidigare omledning av trafik
- 2.5 Tydligare bestämmelser som underlättar tung trafik på vintervägar.

Förslaget om att bättre kunna nyttja vägar med högre bärighet under perioder med gynnsamma tjälförhållanden är positivt. Det kan bidra till ökad effektivitet och bättre resursutnyttjande i transportkedjan, särskilt i skogliga transporter. Även möjligheten att tillfälligt höja bärighetsklass och medge längre fordon vid omledningar är välkommen och något som ständigt är närvarande i skogsindustrins ruttplanering. Vid vägavstängningar och större störningar är det viktigt att transportflöden kan upprätthållas utan stora omvägar eller kapacitetsförluster.

Övriga föreslagna ändringarna är välkomna även om de flesta av dem ej bidrar till effektivare transport av råvaror till skogsindustrin då dessa transporter är för tunga. Möjligen kan vissa flistransporter effektiviseras.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Med den förnybara råvaran från skogen har skogsindustrin och skogsindustrins produkter en nyckelroll i utvecklingen för ett hållbart, biobaserat samhälle samt för att skapa sysselsättning och välfärd i hela landet.

Skogsindustrins Framtidsagenda bygger på tre löften som tar sikte på 2040, när nästa generation uppnår vuxen ålder. Vi tror att samarbete är vägen framåt: Framtiden formar vi tillsammans.

De tre löftena är:

- Till 2040 ska skogsindustrins klimatnytta öka med 30 procent, vilket bland annat inkluderar fossilfria transporter på land i Sverige.
- 2040 ska skogsindustrins produkter vara helt fossilfria och återvinningsbara.
- 2040 ska Sverige ha livskraftiga skogar med en rikare biologisk mångfald

För Skogsindustrierna

Elin Swedlund
Transportansvarig