

**Er ref:** TRV 2026/88195  
Tomas Nyland

Trafikverket Region Norra regionen  
tomas.nyland@trafikverket.se

**Vår ref:** R:SI202680  
Elin Swedlund

elin.swedlund@skogsindustrierna.se

## **Yttrande över förslag om bärighetsföreskrifter för, Västerbottens län enligt förordningen (2024:183)**

### **Bakgrund**

Trafikverket vill använda geostaket (geofencing) för att kunna höja bärigheten på vissa vägsträckor vintertid under förutsättning att BK4 villkoren gällande fordonens utformning uppfylls och att fordonen innehar en tjänst som uppfyller de krav för geostaket som Trafikverket har.

Sträckorna anses klara BK4 med villkor när den är frusen men på dessa sträckor finns det broar som inte kan passeras av fordon som klarar BK4 med villkor. För att fordon ska kunna passera broarna utan att orsaka allt för stort slitage kommer geostaket att införas vid passage av dessa. Geostaket kommer begränsa hastigheten på fordonet.

Trafikverket föreslår ändra i bärighetsföreskrifter för Västerbottens län enligt förordningen (2024:183) i syfte att effektivisera näringslivets transporter samt minska emissioner/utsläpp och slitage på vägnätet.

### **Skogsindustriernas yttrande**

- Skogsindustrierna välkomnar detta förslag varmt och hoppas på att geofencing-tekniken kommer kunna användas till fler områden inom snar framtid över hela landet.

### **Skogsindustriernas utgångspunkt**

Med den förnybara råvaran från skogen har skogsindustrin och skogsindustrins produkter en nyckelroll i utvecklingen för ett hållbart, biobaserat samhälle samt för att skapa sysselsättning och välfärd i hela landet. Skogsindustrins Framtidsagenda bygger på tre löften som tar sikte på 2040, när nästa generation uppnår vuxen ålder. Vi tror att samarbete är vägen framåt: Framtiden formar vi tillsammans.

De tre löfterna är:

- Till 2040 ska skogsindustrins klimatnytta öka med 30 procent, vilket bland annat inkluderar fossilfria transporter på land i Sverige.
- 2040 ska skogsindustrins produkter vara helt fossilfria och återvinningsbara.
- 2040 ska Sverige ha livskraftiga skogar med en rikare biologisk mångfald.

*För Skogsindustrierna*

Elin Swedlund, Transportansvarig