

Er ref: Fi2026/01208

Tina Svensson

Finansdepartementet, Skatte- och
tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
tina.svensson@regeringskansliet.se**Vår ref:** R:SI2026:56

Mårten Larsson

marten.olof.larsson@skogsindustrierna.se

Yttrande över promemorian Förlängd utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2027

Sammanfattning

Skogsindustrierna tillstyrker förslaget om tillfälligt utökad nedsättning av skatt på jordbruksdiesel för 2026-2027.

Sverige tillämpar som ett av få länder utsläppshandeln (ETS2) för klimatstyrning av sektorn. Det innebär redan en snedvridning av konkurrensen på den inre marknaden och globalt. Det bör därför inte kombineras med ytterligare ökning av skatter och avgifter, men däremot med positiva incitament.

Skogsindustriernas yttrande

Skogsindustrierna tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget.

Förslaget är i linje med förslaget i Styrmedelsutredningen (SOU 2026:33) om att den tillfälligt utökade nedsättningen av skatt på jordbruksdiesel bör förlängas. Vi delar styrmedelsutredningens slutsats om att jord- och skogs-, vattenbruk samt fiske står ut som de branscher som kan komma att påverkas i högre grad av ETS 2 då de har begränsade möjligheter att sänka utsläppen, de verkar på internationella marknader och Sverige är enda land som valt att inkludera dessa branscher i ETS 2.

Skogsindustriernas medlemmar har till stor del fasat ut fossil energi från sina verksamheter, men skogsmaskiner kvarstår som en utmanande sektor att snabbt ställa om till fossilfritt. Skogsindustrierna anser att arbetet med att utveckla och introducera nya fossilfria tekniker bör påskyndas, men främst genom positiva incitament, och inte genom generell kostnadsökning för hela sektorn. Vi välkomnar till exempel Energimyndighetens förslag på ny förordning för eldrivna arbetsmaskiner (ER 2026:16) om ett nytt stöd inom ramen för Klimatpremien som ges för köp eller leasing av eldrivna arbetsmaskiner samt för investering i tank- eller laddmöjligheter.

Drivmedel utgör en betydande del av kostnaden för avverkning och skogsskötsel, och påverkar därmed den totala råvarukostnaden. Den är direkt kopplad till skogsindustrins internationella konkurrenskraft. Konkurrensen från länder med lägre råvarukostnader har på senare tid satt hård press på svensk skogsindustri.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Skogsindustriernas medlemmar har antagit ett framtidslöfte att öka skogsindustrins klimatnytta med 30 procent till 2040. En viktig del av det är att fasa ut de sista fossila utsläppen i maskiner och transporter. Inom ramen för Skogforsk samverkar industrin främst gällande omställning till elektriska lastbilstransporter ([TREE](#)), men viss forskning sker även gällande [elektrifiering av skogsmaskiner](#). En av de mer uppenbara utmaningarna har visat sig vara hur el ska tillhandahållas i skogen.

Klimatpolitiken bör i första hand styras på EU-nivå och inte snedvrider konkurrensen på den inre marknaden. Om endast Sverige påför jord- och skogsbruk högre kostnader än omvärlden blir primärproduktionen och Sveriges bioekonomi mindre livskraftig.

För Skogsindustrierna

Mårten Larsson
Senior rådgivare, klimat och bioekonomi