

**Klimat- och
näringslivsdepartementet**
Enheten för cirkulär ekonomi,
kemikalier och strålning
Ämnesråd Charlotta Broman
Diariennr: KN2026/00593

Vår ref: R-SI202654

Helena Sjögren
Helena.sjogren@skogsindustrierna.se
Tel 072 585 72 35

Yttrande över Naturvårdsverkets skrivelser: Framställan med förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall och Framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall

Skogsindustrierna tackar för möjligheten att yttra oss över Naturvårdsverkets skrivelser
Framställan med förenklingar och förbättringar i spårbarhetssystemet för farligt avfall och
Framställan om att införa spårbarhet för långlivade organiska föroreningar i avfall.

Sammantaget bedömer vi att förslagen innebär förenklingar samtidigt som spårbarheten för
farligt avfall stärks.

Skogsindustriernas samlade synpunkter:

- Positivt att myndigheter arbetar med regelförenkling
- Gemensam dokumentation minskar administration
- Positivt med förlängd tid för rapportering
- Sanktionsavgifterna bör ändras
- Positivt med förtydligande kring interna transporter

Skogsindustrierna är massa-, och pappers- och den trämekaniska industrins bransch- och arbetsgivarorganisation. Skogsindustrierna företräder ett 50-tal massa- och pappersbruk i sammanlagt 22 koncerner/företag och cirka 120 sågverk i ett 60-tal koncerner/företag, samt ett antal företag med nära anknytning till massa-, pappers-, eller trävarutillverkning. Arbetsgivarverksamheten bedrivs tillsammans med gruvsektorn och stål- och metallsektorn inom organisationen Industriarbetsgivarna. Inom Skogsindustrierna ingår verksamheten Svenskt Trä och sekretariatet för BioInnovation. Skogsindustrin sysselsätter närmare 120 000 personer och exporterade för 185 miljarder kronor 2024.

Positivt att myndigheter arbetar med regelförenkling

Övergripande ser Skogsindustrierna positivt på att myndigheterna med jämna mellanrum får i uppdrag att se över om det finns förenklingar att göra i befintliga regelverk. Så även när det gäller spårbarhetssystemet av farligt avfall. När det är möjligt att minska den administrativa bördan gynnar det både näringsliv och myndigheter.

Gemensam dokumentation minskar administration

Förslaget att samla transportdokument och anteckningsskyldighet i en gemensam dokumentation är bra. Det borde innebära minskad administrationen och förenklad hantering.

Däremot bör det förtydligas vem som ansvarar för transportanteckningen. Skogsindustrierna anser att det ansvaret ska ligga på transportören. Vid delat ansvar finns det risk för missförstånd och missad eller försenad rapportering.

Naturvårdsverket föreslår att bestämmelserna i 6 kap. avfallsförordningen (2020:614) ändras så att dagens krav på transportdokument (6 kap. 19 §) och anteckningsskyldighet för den som lämnar eller transporterar ett farligt avfall (6 kap. 1–3 §§ och 5 § punkt 1 och 3) ersätts med ett gemensamt ansvar mellan transportör och lämnare att ta fram en transportanteckning.

Positivt med förlängd tid för rapportering

Skogsindustrierna ser positivt på att rapporteringstiden till avfallsregistret förlängs till 5 dagar. Det ger bättre förutsättningar att lämna korrekta och kvalitetssäkrade uppgifter. Rapporteringstiden är dock fortsatt kort och det bör på sikt ytterligare förlängas till förslagsvis 30 dagar.

Sanktionsavgifterna bör ändras

Tidsfristen för rapportering till avfallsregistret fortsatt är kort även om den skulle öka från 2 till 5 dagar. Därmed kvarstår risk för högre och fler sanktionsavgifter än vad som är miljömässigt motiverat. De större aktörerna klarar vanligen att rapportera även inom 2 dagar men det kan vara svårare för mindre och nya aktörer.

Naturvårdsverket har konstaterat att spårbarhetssystemet för farligt avfall har låg regelförförståelse vilket gör att det finns risk för att oseriösa aktörer, i syfte att undgå sanktionsavgift, avstår från att rapportera till avfallsregistret. Naturvårdsverket skriver att "Sammantaget kan det bidra till att seriösa aktörer riskerar sanktioner vid oavsiktliga fel medan den som inte rapporterar undviker kostnader. Detta bidrar i förlängningen till snedvriden konkurrens som riskerar att underminera förtroendet för regelverket."

För att öka incitamenten för aktörer att ansluta sig till avfallsregistret borde tidsfristen för rapporteringen ytterligare förlängas alternativt att sanktionsavgifterna ändras.

Positivt med förtydligande kring interna transporter

Det är positivt att regelverket för interna transporter förtydligas och att dessa undantas från skyldigheterna.

Regeringen bör dock överväga att ytterligare förtydliga att undantaget i 27 § i Förslag till förordning om ändring i avfallsförordningen (2020:614), avser varje transporttillfälle. Detta för att undvika olika tolkningar och tillämpning av regelverket.

Stockholm

2026 09 11

För Skogsindustrierna

Helena Sjögren
Ansvarig miljöpolitik