

Er ref: TRV 2025/95429

Trafikverket

Vår ref: Elin Swedlund
Linda ErikssonElin.swedlund@skogsindustrierna.se
Linda.eriksson@skogsindustrierna.se

Remissvar Trafikverkets förslag till nya föreskrifter om statsbidrag till enskild väghållning (TRVFS 2025:95429)

Skogsindustrierna har tagit del av Trafikverkets förslag till nya föreskrifter om statsbidrag till enskild väghållning samt tillhörande konsekvensutredning. Vi välkomnar arbetet med att modernisera och förtydliga regelverket. Skogsindustrierna anser att regelverket i högre grad behöver utgå från vägars funktion och samhällsnytta, inte enbart deras längd eller genomsnittliga trafikflöde. För skogsbrukets del handlar det om vägar som möjliggör tillgång till råvara, stödjer entreprenörernas verksamhet och bidrar till beredskap och sysselsättning i glesbygd.

Skogsindustrierna står till fullo bakom Sveaskogs remissvar och föreslår att Trafikverket:

- Ser över kravet på ÅDT för näringslivsvägar.
- Säkerställer att genomfartsvägar även fortsättningsvis omfattas av bidragssystemet.
- Höjer eller differentierar taket för istandsättningsbidrag.
- Förtydligar reglerna kring tillfälliga avstängningar.
- Genomför en fördjupad konsekvensanalys innan föreskrifterna fastställs.

Skogsindustrierna vill dessutom understryka vikten av att systemet stödjer upprustning av broar till BK4, särskilt som regeringen gör en stor satsning för att rusta upp BK1 till BK4 och dessa broar riskerar att skapa flaskhalsar vid nyttjandet av tunga transporter.

Angående 9§ 2. ser Skogsindustrierna tendenser till att undantaget missbrukas genom att skyltar sitter uppe alltför länge, upp till ett halvår. Därför är det viktigt att bidrag täcker tjällossningsskador och att tiden faktiskt begränsas.

För Skogsindustrierna

Elin Swedlund Ansvarig Transporter
Linda Eriksson Ansvarig Skog