

2024-10-11

Er ref: TSF 2024-48

kontakt@transportstyrelsen.se

Vår ref: R: 2024-71

Elin Swedlund

elin.swedlund@skogsindustrierna.se

Yttrande ang remiss om Remiss av förslag till ny föreskrift om avgifter, TSF 2024-48

Sammanfattning

Skogsindustrierna tackar för möjligheten att inkomma med yttrande angående Transportstyrelsens förslag till ny föreskrift om avgifter.

Skogsindustrin säljer över 80 % av de varor vi producerar till kunder utanför Sverige. Exporten av skogsprodukter genererar idag ett handelsöverskott till Sverige på över 100 miljarder kronor om året. Detta överskott skapas genom att vi förädlar svensk skogsråvara i Sverige i svenska industrier med svenska jobb.

Skogsindustrierna ser med oro på att myndighetsavgifter stiger inom alla transportslag och nu även för Transportstyrelsens tjänster. Avgifterna på det gods vi transporterar via tåg ökar med 55 % år 2025 jämfört med 2024 och avgifterna på de produkter vi transporterar med sjöfart blir 24 % högre år 2025 jämfört med 2024 till följd av att Sjöfartsverket höjer farledsavgifterna samtidigt som kompensation tas bort. Och då en vara som är tillverkad av skogsindustrin har transporterats med hjälp av både tåg, båt och bil innan den når vår kund, så adderas alla myndighetsavgifter för dessa transporter på varans kostnad, vilket gör skogsindustrins varor mindre konkurrenskraftiga på den globala marknaden.

Skogsindustrin står därför bakom Näringslivets Transportråds remissvar.

Om svensk skogsindustri

Skogsindustrierna är en av Sveriges största transportköpare. Vid export av skogsindustriprodukter är cirka 25 procent lastbilstransporter, 65 procent sjötransporter och 10 procent järnvägstransporter. Transportkedjan är intermodal och alla trafikslag används innan varan når kund.

Skogsindustrin har enats om gemensamma klimatmål i Skogsindustrins framtidsagenda vilket bland annat innebär att svensk skogsindustri ska ha fossilfria landtransporter i Sverige år 2040. För att skogsindustrin

ska vara konkurrenskraftig genom omställningen är det avgörande att myndighetsavgifter och andra kostnader styr i en riktning som främjar transporteffektivitet och varans konkurrenskraft på den globala marknaden.

Sveriges geografiska läge i världen och stora avstånd inom landet medför att skogsindustrin är starkt beroende av väl fungerande transporter för sin konkurrenskraft. Transporter utgör en stor del av företagens totala kostnadsmassa då vi transporterar stora tunga produkter långa sträckor.

Skogsindustrins framtidsagenda

Skogsindustrin vill driva på en mer hållbar utveckling. Därför har skogsindustrin i nära samarbete med medlemsföretagen tagit fram tre löften som berör klimat, cirkularitet och biologisk mångfald:

- 2040 ska skogsindustrins klimatnytta öka med 30 procent.
- 2040 ska skogsindustrins produkter vara fossilfria och återvinningsbara.
- 2040 ska Sverige ha livskraftiga skogar med en rikare biologisk mångfald

För Skogsindustrierna

Elin Swedlund

Transportansvarig

Skogsindustrierna – organisationen för företag som förädlar trä till fossilfria och förnybara material och produkter. I verksamheten ingår Svenskt Trä och sekretariatet för BioInnovation.

Skogsindustrierna företräder ca 40 massa- och pappersbruk, 80 sågverk och 105 företag med övrig verksamhet i Sverige.