

Er ref: KN2023/01751

Martin Palm

Klimat- och näringslivsdepartementet,
Energienheten
kn.remissvar@regeringskansliet.se
kn.e.remissvar@regeringskansliet.se**Vår ref:** R:2024-60

Mårten Larsson

marten.olof.larsson@skogsindustrierna.se
072-2080250

Yttrande över Promemoria Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt

Skogsindustrierna tackar för möjligheten att lämna synpunkter på promemorian.

Sammanfattning

Skogsindustrierna tillstyrker att ytterligare föreskrifter om hur kontrollsystemen för hållbarhetskriterier ska fungera utformas av relevant myndighet. Utformningen bör ske i nära dialog med berörda branscher och företag.

Skogsindustrierna tillstyrker att reduktionsplikten för bensin och diesel höjs och utvidgas till el och förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung.

Skogsindustriernas yttrande

Skogsnäringen levererar en stor del av den förnybara energin som används i Sverige i form av skogsbränslen, värme och el. Skogsindustrierna anser att en balanserad implementering av Förnybartdirektivet (REDIII) är avgörande för Sveriges klimatomställning. Det gäller särskilt hållbarhetskriterierna.

Implementeringen bör fokusera på att uppfylla direktivets övergripande syfte till så låg administrativ kostnad som möjligt utan att begränsa tillgången på skogsbränslen. Sverige bör inte gå längre än jämförbara länder i sin implementering.

Hållbarhetskriterier

Skogsindustrierna anser att markkriterierna för skogsbiomassa bör införas på ett pragmatiskt och kostnadseffektivt sätt med utgångspunkten att Sverige är ett A-land. Skogsindustrierna bedömer att Sverige bör kunna klassas som A-land om det tillkommer regler och kontrollsystem specifikt för att biomassa för energiändamål inte ska tas ut från de områden (no-go areas) som specificeras i direktivet.

Kontrollsystemen bör utformas i samråd med berörda företag och branscher. Kontrollsystemen bör så långt som möjligt bygga på synergier med befintliga kontrollsystem och övriga regelverk, som avskogningsförordningen och Sveriges övergripande naturvårdsarbete.

Den övergripande hanteringen av "old-growth forest" i Sverige är en central fråga. Om sådana områden ska pekas ut och skyddas bör implementeringen av Förnybartdirektivet baseras på det. Men om bedömningen i stället ska göras av skogsägare i varje enskilt fall av uttag av biobränsle behövs beslutsstöd från myndigheter.

Bakgrunden till dessa ställningstaganden är att otydligheter om vad som utgör "no-go areas" och hur de ska hanteras praktiskt, samt ökade administrativa kostnader, kan begränsa uttaget av biobränslen. Det gör klimatomställningen svårare och dyrare.

Reduktionsplikt

Skogsindustrierna tillstyrker att reduktionsplikten för bensin och diesel höjs i syfte att uppfylla Sveriges åtaganden, och att den utvidgas till el och förnybara drivmedel av icke-biologiskt ursprung i linje med Förnybartdirektivet. Detta är nödvändiga anpassningar till EU-lagstiftning.

Skogsindustrierna anser att reduktionspliktens roll och utformning behöver analyseras vidare och förankras i bredare politiska överenskommelser.

Skogsindustriernas utgångspunkt

Tillgång till hållbara skogsbränslen är en central förutsättning för skogsindustrins och Sveriges klimatomställning. Det är också tillgång till kostnadseffektiva fossilfria transporter.

Skogsindustrins Framtidsagenda bygger på tre löften som tar sikte på 2040, när nästa generation uppnår vuxen ålder. Vi tror att samarbete är vägen framåt: Framtiden formar vi tillsammans.

De tre löfterna är:

- Till 2040 ska skogsindustrins klimatnytta öka med 30 procent.
- 2040 ska skogsindustrins produkter vara helt fossilfria och återvinningsbara.
- 2040 ska Sverige ha livskraftiga skogar med en rikare biologisk mångfald.

Idag uppgår skogsnäringens årliga klimatnytta till cirka 93 miljoner ton koldioxidekvivalenter (CO₂e). Skogsindustrins ambition är att öka denna klimatnytta med 30 procent, till 122 miljoner ton koldioxidekvivalenter, till 2040. Den stora möjligheten ligger inom ökad substitution.

För Skogsindustrierna

Mårten Larsson
Ansvarig bioenergifrågor